**[МАУ "РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ВЕСТИ"](https://partizansk-vesti.ru/%22%20%5Co%20%22%D0%9C%D0%90%D0%A3%20%5C%22%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BA%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%B5%D1%82%D1%8B%20%5C%22%D0%92%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%5C%22%20%5C%C2%BB%20)**

[**На маршрут по расписанию**](https://partizansk-vesti.ru/fakty-i-kommentarii/na-marshrut-po-raspisaniju/)

**13.11.2024**

С выходом на линию муниципальных автобусов, которые теперь заменили частных перевозчиков на сельских территориях, решается проблема регулярного транспортного пассажирского сообщения в Партизанском городском округе.

В 2025 году в муниципалитеты края на оптимизацию автобусных перевозок направят 600 миллионов рублей. Ситуацию в этой отрасли заслушали на совещании у губернатора края Олега Кожемяко во вторник, 5 ноября, сообщает пресс-служба правительства Приморья.
Как доложил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Алексей Игнатенко, в этом году территории получили более 500 миллионов рублей на транспортное обслуживание населения:
— В целом, ситуация с пассажирскими перевозками в городах и районах края налаживается. Закуплено 77 новых автобусов, подбираются водители на них. На следующий год на эти цели предусмотрено 600 миллионов рублей из краевого бюджета, плюс около 150 миллионов из муниципальных средств.
Нехватка водительского состава – главная проблема, приводящая к перебоям в работе транспорта. По словам мэра Владивостока Константина Шестакова, только за прошедшие три недели удалось трудоустроить 17 шоферов, еще девять проходят проверку. Для этого городские власти развернули целую кампанию по поиску и привлечению кадров, вплоть до акции «Приведи друга», когда действующему водителю доплачивают десять тысяч рублей за то, что он привел в компанию еще одного шофера.
Говоря о кадровой проблеме, губернатор подчеркнул, что во многом ее решение зависит от работы местных властей.
— Мы даем субсидию на компенсацию разницы тарифа, чтобы перевозчик компенсировал затраты, в том числе и на зарплату водителям, повысил ее до конкурентной. И здесь главам нужно раскрыть тариф, посмотреть, сколько заложено на оплату работы водителей, какая им предложена зарплата. Все рычаги для оптимизации работы транспорта на местах есть, и даны они из краевого бюджета, – заявил Олег Кожемяко.
В нашем округе муниципальные автобусы вышли на линию в августе нынешнего года. Ими пользуются жители окрестных сел, за исключением Железнодорожного района, из этих населенных пунктов в Партизанск можно попасть на электричке или на частном транспорте.
Сегодня на сельские маршруты выходит только муниципальный транспорт. Пассажирские перевозки осуществляет МАУ «Городское хозяйство». Кадровый вопрос не является проблемой на нашей территории.

Как рассказал директор учреждения Александр Бобриков, на работу уже приняли шестерых водителей категории «Д», и штат на сегодняшний день укомплектован полностью. В настоящий момент обсуждается возможность выполнения самых востребованных утренних рейсов маршрута №101-а автобусами большей вместимости.
Стоимость проезда по Партизанску на всех муниципальных маршрутах в любом направлении между остановками «Разгонова» и «Шахта №24» составляет 40 рублей. За пределами города действуют другие тарифы. Так, на рейсе №101-а проезд из города до остановки «Баня» стоит 80 рублей, до больницы, шахты №28 или лесничества – 88, подсобного хозяйства — 96 и Авангарда – 112.
На маршруте №104-а такие же расценки на этом отрезке пути, далее – до бывшей авангардовской швейной фабрики — 112, затем — «Мельники-1» — 184, «Мельники-2» — 192, а до Залесья – 232 рубля.
Поездка от «Разгонова» до нижней Казанки рейсом №106-а будет стоить 80, до Хмельницкого – 183, до Бровничей – 214 рублей.
В муниципальных автобусах оплата производится банковской картой и наличными. По просьбам наших читателей публикуем расписание маршрутов №101-а, 104-а и 106-а.
Муниципальный маршрут №101-а «Разгонова-Авангард» выполняется двумя автобусами, которые начинают движение в 6.45 утра из Партизанска и в 6.40 утра из Авангарда. Последние автобусы, соответственно, уходят с этих остановок в 19.20 и в 19.00.
В день в обоих направлениях выполняется по 12 рейсов. Из Партизанска через Казанку, Углекаменск до Авангарда со всеми остановками автобусы от остановки «Разгонова» отходят в 6.45, 7.50, 8.40, 9.45, 11.30, 12.30, 13.40, 14.45, 16.00, 17.10, 18.05 и 19.20. Рейсы на 17.10 и 18.05 из города выполняются с заходом на железнодорожный вокзал.
Из Авангарда в Партизанск транспорт идет в 6.40, 7.30, 8.40, 9.50, 10.50, 12.30, 13.30, 14.45, 16.00, 17.00, 18.10, 19.00.
Рейсы на 6.40 и 12.30 – также с заходом на железнодорожный вокзал.
Маршрут №104-а «Разгонова — Залесье» выполняется по понедельникам, средам и пятницам со всеми остановками. С конечной у стоматологии он отправляется в 8.20 и 18.05, а из села Залесье — в 6.30 и 16.55.
По вторникам и четвергам можно добраться из Партизанска до Бровничей автобусом маршрута №106-а. С остановки «Разгонова» он идет в 6.40 и 17.10 через Казанку и Хмельницкое. В обратном направлении автобус следует из Бровничей в 8.30 и 18.25.
Водители стараются придерживаться расписания, но необходимо учитывать, что с техникой в дороге могут случаться и нештатные ситуации, особенно в зимнее время, из-за чего транспорт может не прийти вовремя.

**Антон СУХАРЬ**

https://partizansk-vesti.ru/fakty-i-kommentarii/na-marshrut-po-raspisaniju/